

# Historien bakom Volvo S/V40

Efter succén med 850-modellerna insåg Volvo att de behövde en ny mellanklassbil. Den lite mer modernt formgivna 850-modellen hade fått stor genomslagskraft och var ett steg framåt för Volvos i övrigt ganska kantiga designtänkande. Dock var Volvo fortfarande övertygade om att funktion skall gå före form, och det säkerhetstänkande som har blivit synonymt med Volvo ville man på inget sätt göra avkall på.

Att lansera en mellanklassbil som inte höll samma säkerhetstänkande som storebror 850 var inte att tänka på, så genom att lansera S/V40 så tog Volvo ett stort steg framåt både gällande design och säkerhetstänkande jämfört med den ny föråldrade 440/460-modellen som dessutom inte gick att få i en kombivariant. Vidare skulle Volvo skapa en komfortabel bil trots att det "bara" var en mellanklassare. Som standard var givetvis ABS och Airbags (inklusive sidokrockkuddar) monterade, I utrustningslistan kunde man välja på elstyrning av fönsterhissar och speglar, automatisk klimatkontroll, farthållare, antispinn och mycket mycket mer. Dessa tillval erbjöds i paketform somkallades:

**Komfortpaket:** Belyst make-up spegel, elhissar, lackade backspeglar, höjbar passagerarstol, läslampor.

**Sportpaket:** Aluminiumfälgar, färddator, läderklädd ratt, rails, dimljus, vinge, delläderklädsel.

**Affärspaket:** Fjärrstyrt centrallås, ECC, farthållare

Året var 1995 när Volvo presenterade sin mellanklassmodell S/V40 som 1996-års modell. Motoralternativen bestod av bensinmotorer på 1,8-2,0 liter på 115-140 (1997) hästkrafter. Till detta fanns manuella (5 vxl) och automatiska (4 vxl) växellådor.



1998 lanserades en samling nya motoralternativ. Bl.a. lanserades en 1,6-litersmotor som hade för avsikt att vara bränslesnål, en 1,8-litersmotor med direktinsprutning och en lätttrycksturbomotor på 160hk/230Nm och ovanpå detta kom toppmodellen kallad T4 som levererade hela 200hk/300Nm.

Nu fanns alltså hela 6 olika motoralternativ från 105hk upp till 200hk allt efter behov. Dessa modeller erbjöds fram till 2000 då en uppdatering av motorsortimentet genomfördes, och nu kompletterades utbudet även med en dieselmotor på 1,9 liter och 95hk.

Under oktober 2000 lanserades ”Blackline 2”, en modell med en speciell utrustningslista som innebar diverse tillägg i inredningen (färgsättning, högtalarpaket m.m.) och exteriören (dubbelreflektorer i strålkastarna m.m.). Vidare fick prestandamodellen T4 en uppdatering av hjulupphängningen.

Fram till denna modell kallas S/V40 för **FAS 1**.



*Volvo S40 T4 Blackline 2 (Panamagul)*

Som årsmodell 2001 lanseras S/V40 som "Fas 2". Dessa bilar är uppdaterade på mer än 1.800 punkter jämfört med de tidigare årsmodellerna. Mest iögonfallande är kanske fronten som numera följer resterande Volvosortiments designmönster. Även säkerheten förbättras med krockgardin, för att skydda huvudet vid eventuell sidokollision. En specialversion kallad "Business" lanseras med en något utökad standardutrustning och erbjuds till 1.8-, 2.0- och 2.0T-modellerna.

Den äldre automatlådan som var 4-växlad ersätts med en adaptiv 5-stegad automatlåda fr.o.m. detta år.



*Volvo S40 Fas 2*

Nästa större uppdatering genomförs på 2003-års modeller där inredningen omdesignas en aning för att falla i samma stil som övriga Volvo-modeller, i övrigt är modellerna relativt oförändrade. Gemensamt för alla modeller oavsett årsmodell är att Volvo erbjuder olika "utrustningspaket" vilket gör att det finns en mängd olika varianter av bilar ute på marknaden, och kombinationerna mellan utrustningspaketen kan bli hur många som helst.



*Volvo S40 2003*

De journalister och biltidskrifter som har recenserat S/V40 har i stort sett kommit med samma ris och ros alla år, men helt klart är det att de flesta verkar anse att lätttrycksturbomotorn, 2.0T, är en riktig guldklimp som erbjuder gott om kraft utan att för den skull uppfattas som nervös. Motor och chassie samspelar på ett bra sätt enligt majoriteten inom motorpressen.